Mais algumas dicas para sua segurança.

Cuidado ao trafegar próximo a carros estacionados no meio fio.
Observe especialmente aqueles que estão ocupados. Um deles pode sair bruscamente ou abrir a porta de repente.

Nunca dirija com "head-phones" ou com o rádio ligado muito alto, para não perder seus apoios auditivos. Se usar óculos escuros, evite ao dirigir, o modelo industrial atualmente em moda. Ele tira sua visão periférica (ver Shell Responde nº 1).

Túneis são quase sempre escuros. Feche um pouco os olhos antes de entrar (isso dilata as pupilas e faz você ver melhor na escuridão). Volte a semi-cerrá-los ao sair para evitar ofuscamento.

Peça Shell Responde nos Postos Shell.

Continue sua coleção de Shell Responde. Para pedir números anteriores, ou para dar sugestões, escreva para a Caixa Postal nº 62053, CEP 22250, Rio de Janeiro, RJ

Títulos já publicados:

- Como dirigir na chuva?
- Situações inesperadas: o que fazer?
- Como diagnosticar pequenos defeitos em meu carro?
- Férias: Como evitar aborrecimentos na ida e na volta?
- O que devo fazer para meu carro durar mais?
- Como dirigir numa cidade grande?

Shell responde

6

Como dirigir numa cidade grande?

Enfrentando engarrafamentos, a neurose e os mil problemas do trânsito urbano.

O trânsito nas grandes cidades torna-se cada vez mais difícil. Há muitos veículos, muitos motoristas inexperientes e a neurose típica dos grandes aglomerados tende a dominar as pessoas.

Este número de Shell Responde atende às perguntas mais comuns de motoristas que enfrentam o trânsito nas grandes cidades todos os dias e também daqueles que não estão acostumados a dirigir nessas situações.

Vou de carro a uma grande cidade que não conheço. Que cuidados devo tomar?

Procure adquirir um guia da cidade logo ao chegar. O ideal seria você adquiri-lo antes de viajar, ou durante a viagem, nas bancas de jornais próximas ao seu destino. Estude-o. Procure decorar o nome e localização das vias principais. Na entrada das grandes cidades,costuma haver um posto de Polícia Rodoviária. Diga ao guarda onde você pretende ir e peça orientação. Planeje sua viagem de forma a chegar pelo menos uma ou duas horas antes de escurecer.

Acabei de chegar à cidade e estou perdido. E agora?

Você vai ter que andar devagar para localizar o nome das ruas e

tentar orientar-se. Vá pela direita e procure observar as placas de orientação que existem em todas as grandes cidades. Peça informações, de preferência a guardas e motoristas de táxi. Em último caso,contrate um táxi para ir à sua frente indicando o caminho.

Estou numa avenida de muito tráfego e preciso dobrar à esquerda. Como fazer isso com segurança?

Nas grandes metrópoles,é quase sempre proibido dobrar à esquerda em avenidas de tráfego intenso. Algumas vezes há entradas especiais com sinais luminosos. Não conhecendo a cidade, o mais prudente é você fazer o contorno pela direita, tomando uma transversal que tenha sinal luminoso no cruzamento.

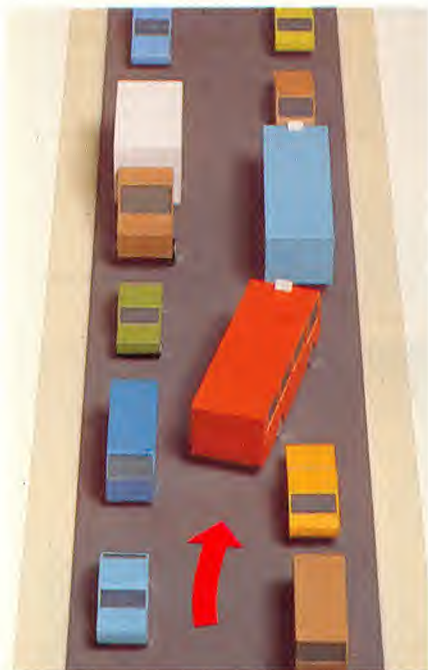
O barulho do trânsito me perturba. Que posso fazer para livrar-me dele?

Ao contrário, procure prestar atenção aos ruídos. Ouvir o trânsito pode salvá-lo muitas vezes de situações difíceis. Um ruído de freada brusca permite que você veja um carro que vai bater na sua traseira. Isso lhe dá tempo para avançar mais um pouco e safar-se ou para tirar o pé do freio e diminuir o impacto que poderá causar problemas à sua coluna. Sirenes de ambulância, de bombeiros, apitos de guardas, ruídos de veículos pesados, todos esses apoios auditivos o ajudam a dirigir na cidade. Você precisa ficar atento a eles.

Em certas metrópoles você encontra algumas placas indicativas pouco conhecidas. Você deve prestar atenção a elas, interpretar seu sentido que é quase sempre claro. E obedecê-las.

Que cuidados devo ter com ônibus e outros veículos pesados?

Aumente sua atenção quando estiver dirigindo ao lado ou atrás de veículos pesados, como ônibus, caminhões etc. Os motoristas desses veículos costumam dirigir horas e horas seguidas, o que pode causar cansaço, irritação e perigosa desatenção.
Se estiver ao lado de um ônibus, procure olhar à frente para ver se ele poderá entrar repentinamente à direita ou à esquerda: um passageiro fazendo sinal, um veículo parado à sua frente, uma obra interrompendo a rua etc. Se notar que ele pode desviar para cima de você, freie e procure avisar sua presença, buzinando e piscando a luz alta.

Trafegando à direita de um ônibus, redobre sua atenção, pois nessa posição, é muito difícil para o motorista avistar seu carro. Acenda sempre a luz alta, pois o barulho do motor pode abafar sua buzina. E evite ultrapassar ônibus pela direita.

É possível escapar dos engarrafamentos?

Engarrafamentos são inevitáveis. Mas você pode escapar de muitos deles ou diminuir o problema. Uma das maneiras é planejar seu trajeto antes de sair. Por exemplo:

- Nos horários de entradas e saídas de aula, evite transitar em ruas que têm colégios.

- Quando você souber que há obras numa rua de tráfego intenso, procure outro caminho.
- Se não precisar sair na hora do "rush", não saia. Procure ir meia hora antes ou depois e

tenha sempre em mente um roteiro alternativo para o caso de engarrafamento inesperado, mesmo se for mais longo. Você economiza tempo e combustível num trajeto maior mas que esteja livre.

Sou obrigado a dirigir na hora do "rush" todos os dias e fico com os nervos em frangalhos. Que faço?

Controlar os próprios nervos é a atitude fundamental para você chegar descansado em casa ou no trabalho. Siga estes 4 pontos:

- Ao dirigir, procure não se envolver com a angústia do tráfego. Lembre-se que o trânsito engarrafado é normal em certas horas do dia.
- Procure ver o lado engraçado dos neuróticos do trânsito: ao menor problema, cerram os punhos, soltam palavrões, dão violentas arrancadas e freadas bruscas. Isso só faz estragar os nervos, desperdiçar combustível, gastar freios, pneus e correr risco de acidentes.
- Às vezes, sorrir numa situação tensa é a melhor maneira de desarmar os ânimos exaltados. No começo, você não vai achar fácil sorrir numa situação assim. Mas insista. Aos poucos, você se sentirá menos irritado e cansado com o trânsito difícil.

- Procure sair alguns minutos mais cedo se tiver hora certa para chegar. Pegar um engarrafamento tendo os minutos contados é a maneira mais fácil de levar você a perder a calma e o bom humor. Passe a sair dez, quinze minutos mais cedo.

Como dirigir com segurança com tantos veículos tapando a visão?

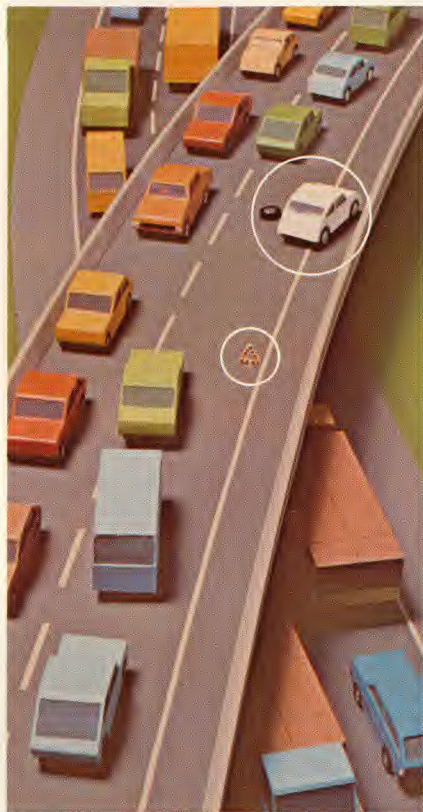
Aprenda a enxergar mais longe explorando a "transparência" dos outros veículos. Acostume-se a ver através de seus pára-brisas, vidros traseiros e laterais. Assim poderá perceber, com antecedência, se há algum pedestre atravessando a rua

ou se há algum carro freando mais adiante. No caso de veículos "opacos" (ônibus, kombis de entrega, transporte de valores, caminhões de mudança etc.), mantenha distância maior e fique atento às suas luzes de freio.

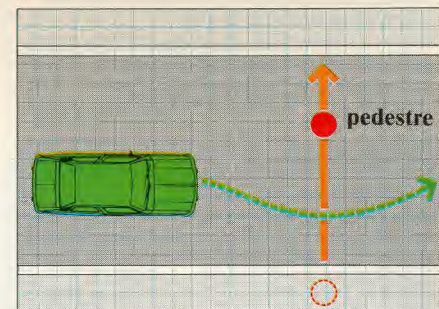
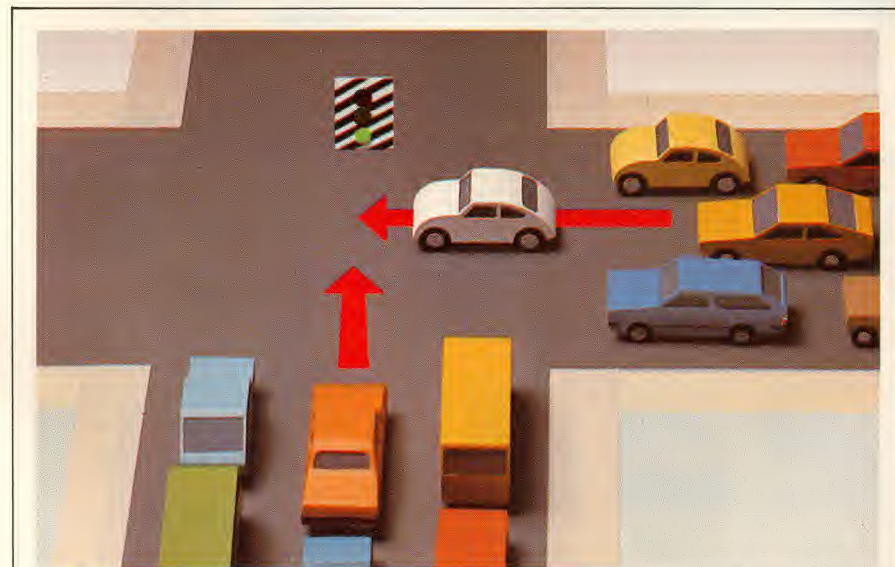
Hoje é comum encontrar-se placas de aço recobrindo obras de rua. Elas exigem algum cuidado especial?

Quando encontrar placas de aço, evite que as rodas passem nas juntas para não danificar os pneus.

Chovendo ou com chão molhado, procure não frear nem acelerar sobre placas. Nessas condições elas são extremamente derrapantes. Se houver um motociclista à sua frente antes das placas de aço, deixe uma boa distância entre seu carro e a moto. Para esses veículos,as placas de aço são muito perigosas, especialmente nas curvas.

O que posso fazer quando um pneu fura numa via expressa ou num elevado?

- Ligue a seta para a direita e encaminhe-se para lá com cuidado.
- Procure parar sempre do lado direito e com a frente do carro um pouco inclinada de forma que a traseira lhe dê proteção para fazer a troca.
- Ligue o pisca-alerta.
- Coloque o triângulo bastante afastado. Havendo alguma curva próxima, coloque-o na altura da curva.
- Ao terminar, não perca tempo ajeitando o pneu furado, macaco etc. Coloque-os de qualquer jeito no porta-malas e saia o mais rapidamente possível.

E quando um pedestre atravessa descuidadamente a rua?

Um pedestre pode atravessar a rua sem estar vendo seu carro ou estar calculando mal sua distância e sua velocidade. No primeiro caso, dê uma ligeira buzinada, para não assustá-lo nem causar uma reação de pânico.
O certo é diminuir a marcha e ficar preparado para frear e deixar que ele termine de atravessar a rua. Se ele estiver vendo seu carro, dê uma piscada de farol para alertá-lo. E diminua a marcha. Em qualquer dos casos, você deve desviar-se para passar por trás do pedestre a uma distância segura. Tenha sempre em conta que um pedestre que atravessa a rua correndo, esteja atento ou não, é sempre um perigo. Em sua corrida,ele poderá desequilibrar-se e cair à frente dos carros. Em qualquer situação lembre-se que faixas pintadas de branco no chão são sempre de preferência do pedestre. E não esqueça de dirigir com mais cuidado sempre que passar em frente a uma escola.

Quando o pedestre atravessa à sua frente, havendo tempo, a regra básica é ultrapassá-lo por trás, tornando evidente para ele a sua mudança de direção. Não havendo tempo, freie com segurança.

Não fique com a marcha engatada esperando para arrancar logo após abrir o sinal verde. O tempo de engatar a marcha,permite que você veja se algum motorista imprudente está tentando "aproveitar" o sinal podendo causar um sério acidente.